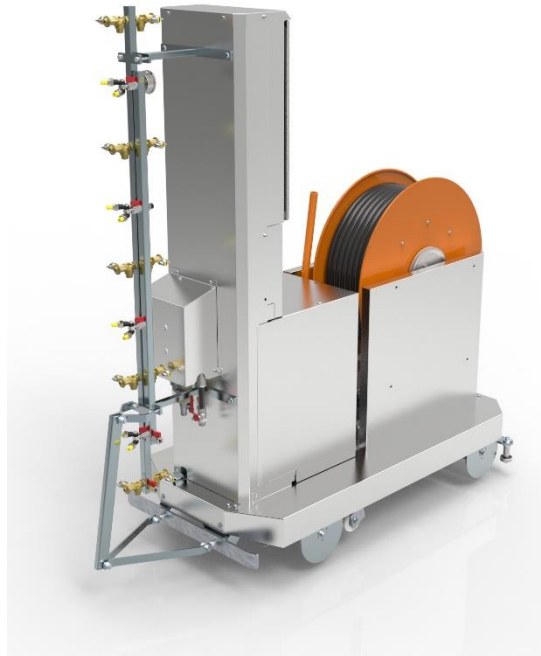




技术手册

BeMatic Meto SW



Berg Hortimotive

Burg. Crezeelaan 42a
2678 KZ De Lier
Nederland

电话: +31 (0) 174- 517 700

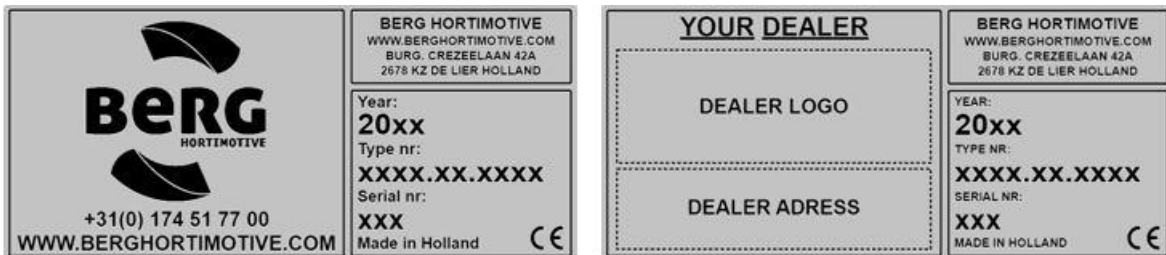
电子邮件: info@berghortimotive.com

网站: www.berghortimotive.com

机器铭牌

BeMatic Meto SW 配有机器铭牌，其中包含以下信息：Berg Hortimotive 的详细地址资料、CE 标志、序列和型号参考、序列号、施工年限、系统电压、电机额定功率（kW）、液压系统压强（Bar）、配置重量和最大允许负载（Kg）。

如欲联系 Berg Hortimotive 或其经销商之一，了解与此 *BeMatic Meto SW* 相关的事项，请确保此信息随时可用。



第 8 版，2022 9 月

机器制造商：



Berg Hortimotive

Burg. Crezeelaan 42a
2678 KZ De Lier
The Netherlands

电话： +31 (0) 174- 517 700

电子邮件： info@berghortimotive.com

网站： www.berghortimotive.com



1. 声明

1.1 版权

Berg Hortimotive
De Lier, 2022 年

未经在荷兰 De Lier 注册的 Berg Hortimotive 的事先书面同意，本出版物的任何部分均不得以印刷、影印、拍摄或其他方式转载和/或出版。

例外情况包括本来就用于转载的文档部分，例如机器本身的简略说明和规格。

1.2 责任

如果忽略 *BeMatic Meto SW* 上所示的或本文档中所含的警告或说明，导致发生危险情况、事故或损害，Berg Hortimotive 概不承担责任，疏忽情况举例如下：

- 缺乏经验的或不正确的使用或维护
- 使用范围超出设计使用范围，或者使用情形超出本文档给定的情形
- 使用未规定的组件或备件
- 未经 Berg Hortimotive 和/或认证经销商的同意便进行维修
- 对 *BeMatic Meto SW* 的更改包括如下方面：
- 更改控件
- 焊接、机械加工等
- 扩展 *BeMatic Meto SW* 或其控件

在以下情况下，Berg Hortimotive 概不承担责任：

- 客户并未履行与 Berg Hortimotive 相关的义务（财务或其他方面）
- 相应损害是由于 *BeMatic Meto SW* 的缺陷造成的，例如业务中断、延误等。

1.3 保修

在交付后 6 个月内，对于正常使用过程中发生的材料和制造缺陷，Berg Hortimotive 为客户提供保修。如果相应缺陷是由于不当使用或由于材料和制造以外的原因造成的，如果 Berg Hortimotive 在与客户协商之后提供用过的材料或用过的货品，或者如果无法明确证明缺陷原因，则此保修不适用。

根据最新的相关文本，在 METAALUNIE CONDITIONS 中规定了保修条款。交货条款和条件可应要求提供。

Berg Hortimotive 为非 Berg Hortimotive 制造的所有货品和材料提供的保修不会超过供应商提供的保修。保修适用于工厂交货。出现故障的机器和/或部件必须以邮资已付的方式送达。

如果无法将机器或系统送出，任何差旅和生活费用均由客户支付。

具有制造商、进口商或批发商保修条款的已出售和已交付货品均仅适用供应商设定的保修条款。

液压泵仅适用制造商的保修条款，前提是所述泵具有供应商提供的无损的安全封条。

Berg Hortimotive 负责提供更换部件，前提是所述部件在合理条件下可从供应商处获得。

1.4 批准喷雾装置

我们的国家或地方当局可能要求您检查和测试您的喷雾装置，以尽量减少农药或化学品对环境的影响。

BeMatic Meto SW 自动喷雾小车将获得批准，但必须与您的液体供应系统（如气闸、泵和液罐）结合起来接受检查。这类检查（例如在英国）是国家喷雾器测试计划（NSTS）的一部分。

有关该测试计划的更多信息，请咨询英国农业工程师协会或波兰植物健康和种子检验局

| | |
|---|--|
| <p>荷兰： Stichting Kwaliteitseisen Landbouwtechniek (SKL) Agro Business Park 24 6709 PW Wageningen Postbus 407 电话：+31 (0) 317 47 97 05 传真：+31 (0) 317 47 97 05 www.skлкеuring.nl info@skлкеuring.nl</p> | <p>比利时： Secretariaat Keuring Spuitmachines Vlaanderen Technologie & Voeding, Agrotechniek. Instituut voor Landbouwkundig en Visserijonderzoek (ILVO, T&V-Agrotechniek) Burgemeester van Gansberghelaan 115 9820 Merelbeke 电话：+32 (0) 9 272 27 57 传真：+32 (0) 9 272 28 01</p> |
| <p>英国： Agricultural Engineers Association Samuelson House - Forder Way Hampton Peterborough PE7 8JB 电话：+44 (0) 845 64 48 7 48 传真：+44 (0) 173 33 14 7 67</p> | <p>波兰： Plant Health and Seed Inspection Service Ul. Wspólna 30 00-930 Warsaw 电话：022 623 24 04 传真：022 623 23 04 www.piorin.go.pl gi@piorin.gov.pl 或者：Research Institute of Pomology and</p> |
| <p>法国： Cemagref Antony Parc de Tourvoie, BP 44F 92163 Antony Cedex 电话：+33 (0) 1 40 96 61 21 传真：+33 (0) 1 40 96 62 25 www.cemagref.fr info@cemagref.fr</p> | <p>德国： Julius Kühn-Institut, Bundesforschungs- institut für Kulturpflanzen Messeweg 11-12 38104 Braunschweig 电话：+49 (0) 531 299 5000 传真：+49 (0) 531 299 3000 www.jki.bund.de pb@jki.bund.de</p> |

2. 前言

本手册介绍 *BeMatic Meto SW*。

本手册为您提供相关信息，包括安全方面，对 *BeMatic Meto SW* 和工作原理的介绍，以及机器的操作说明和维护。

介绍了各种潜在的危险情形，并提出了避免这些情形的建议。

请仔细阅读本手册，以了解 *BeMatic Meto SW* 的操作和维护方法。通过阅读本手册，然后使用 *BeMatic Meto SW*，您或任何其他人均可获得协助，能够以正确方式使用 *BeMatic Meto SW*，从而有助于避免人身伤害和机器损坏。

Berg Hortimotive 生产安全的机器。机器设计符合最新标准，并按照最新的 CE 认证标志制造。用户负责正常操作并维护机器。

目录

| | |
|------------------------|-----------|
| 1. 声明 | 2 |
| 1.1 版权 | 2 |
| 1.2 责任 | 2 |
| 1.3 保修 | 2 |
| 1.4 批准喷雾装置 | 3 |
| 2. 前言 | 4 |
| 3. 引言 | 6 |
| 3.1 综述 | 6 |
| 3.2 供应商信息 | 6 |
| 4. 安全 | 7 |
| 4.1 所用安全术语解释 | 7 |
| 4.2 安全规定 | 7 |
| 4.3 安全标志 | 9 |
| 4.4 剩余风险 | 10 |
| 5. 预期用途 | 10 |
| 5.1 应用领域 | 10 |
| 5.2 部件位置和名称 | 11 |
| 6. 运输 | 12 |
| 6.1 外部运输 | 12 |
| 6.2 内部运输 | 12 |
| 7. 调试 | 13 |
| 7.1 开始运行前进行检查 | 13 |
| 7.2 针对管道导轨系统的园艺行业准则 | 13 |
| 7.3 针对管道导轨系统的最低要求 | 14 |
| 7.4 安装喷杆 | 15 |
| 7.5 软管安装 | 15 |
| 8. 操作 | 17 |
| 8.1 显示屏 | 18 |
| 8.2 控件 | 20 |
| 8.2.1 调节 | 20 |
| 8.2.2 标准自动功能 | 24 |
| 8.2.3 方块自动功能 | 24 |
| 8.2.4 锥块自动功能 | 25 |
| 8.2.5 手动功能 | 25 |
| 8.2.6 电池状态 | 26 |
| 8.2.7 I/O 屏幕（输入和输出） | 26 |
| 8.2.8 警报消息 | 27 |
| 8.2.9 警报 | 28 |
| 按下统计按钮，以前的故障会显示在报警屏幕上。 | 28 |
| 8.2.10 急停装置 | 29 |
| 8.2.11 启动 | 29 |
| 8.3 液壓挺桿（可選） | 29 |
| 8.4 停用 | 30 |
| 8.5 清洁 | 30 |
| 8.6 拆解 | 30 |

| | |
|---------------------------------|-----------|
| 9. 维护和修理 | 31 |
| 9.1 专业维护 | 31 |
| 9.2 操作员进行的维护和检查 | 31 |
| 9.3 BERG 服务提示 | 32 |
| 9.4 驱动器的维护（请参阅我们网站上的 BSA） | 32 |
| 9.5 张紧软管卷盘的 V 型皮带 | 32 |
| 9.6 升降杆的维护（请参阅我们网站上的 BSA） | 33 |
| 9.7 检查碳刷 | 33 |
| 9.8 清洁 | 35 |
| 9.9 给电池充电..... | 35 |
| 9.10 电池更换套件*（可选） | 36 |
| 9.11 管道导轨系统维护 | 37 |
| 10. 技术规格 | 37 |
| 11. EC 符合性声明 | 38 |
| 附录 1: 维护日志 | 39 |
| 附录 2: 技术图纸 | 40 |
| 附录 3: 电池安全表..... | 41 |
| 附录 4: 喷嘴规格 | 45 |
| 附录 5: 清洁粉末涂层 | 47 |

3. 引言

3.1 综述

您购买 Berg Hortimotive 的 *BeMatic Meto SW* 是一个很好的选择。您拥有了用心制造的一流设备。只要谨遵本手册中提供的有关安全、操作和维护的说明，您就可以从该设备中获得最大优势。

开始使用 *BeMatic Meto SW* 之前，请仔细阅读本用户手册。请务必遵守本手册中提供的安全说明和建议。

对于因不遵守本手册中的操作和安全说明而导致的损害或间接损害，Berg Hortimotive 概不承担责任。

如果您或第三方未经制造商事先书面许可而对管道导轨货车或其配件进行改造，Berg Hortimotive 也概不承担责任。

BeMatic Meto SW 的供应符合荷兰 METAALUNIE 的销售条件，所述条件由鹿特丹法院司法常务官确定并符合本文档所含的最新文本。可应要求提供供应条款和条件的副本。您也可以联系 Koninklijke Metaalunie，地址为：PO Box 2600, 3430 GA Nieuwegein, the Netherlands。


3.2 供应商信息


如果 *BeMatic Meto SW* 发生故障或有缺陷，请联系您的 Berg Hortimotive 经销商。


4. 安全


4.1 所用安全术语解释

安全术语

危险  : 如果忽略本手册中的说明, 可能导致严重甚至致命的伤害。

警告  : 如果忽略本手册中的说明, 可能导致伤害。

注意  : 如果忽略本手册中的说明, 可能导致设备损害。

警告  : 如果忽略本手册中的说明, 可能导致各种问题。

4.2 安全规定

请仔细阅读以下安全说明。

阅读安全说明后, 应始终严格遵守。

如果操作 *BeMatic Meto SW* 时不遵守相关安全说明, 很大程度上会更加危险, 并可能导致严重的人身伤害。

危险! 

- 请仔细阅读本手册。请始终遵守相关说明、安全规定等。
- *BeMatic Meto SW* 仅适用于在符合园艺行业准则、荷兰现行健康和安目录的管道导轨系统上进行操作 (见 7.2)。
- *BeMatic Meto SW* 只能用于正确的管道导轨系统类型。检查确保导轨与管道导轨货车的中心到中心尺寸对应, 查看小车上图形。
- 禁止在小车上驾驶/禁止搭乘小车。
- 只能将喷雾小车用于以水 (和添加剂) 给温室内的植物和作物喷雾。禁止将卷盘用作拉动物体的轱辘!
- 与电力电缆和温室结构部件保持安全距离。
- 不得将喷雾小车用于拉拔钢缆或遮板。
- 使用期间应让所有保护遮板和保护罩就位并闭合。
- 使用喷雾小车作业时, 请穿上防护服, 并采取相应的保护措施, 具体按照所用添加剂 (化学品/农药) 的说明书的规定。
- 必须穿上带保护鞋头的鞋子 (S1)。

- 使用喷雾小车后，应清除管道和软管上的化学品和液体。这样做是为了防止在静态水中出现军团菌。请务必用清水清洁软管和供应管，并清空软管
- 切勿超过最大（阀门）压力 40 bar！
- 操作员必须经过认证才能使用有毒化学品作为添加剂。
- 只有满足以下条件的人员可以操作喷雾小车：接受了关于喷雾小车的相应培训，已经学习并理解本手册内容。
- 切勿在外面使用喷雾小车！
- 禁止进入进行喷雾活动的路径！
- 禁止在一条路径中使用多台管道导轨小车或机器。
- 只能使用合法的农药！

警告！



- 只有当机器附近没有其他人员（操作员除外）时，才能操作 BeMatic Meto SW。
- 只有满足以下条件的人员可以操作 BeMatic Meto SW：年满 18 岁，接受了关于 BeMatic Meto SW 的全面指导，完全熟悉本说明手册，并且完全了解与机器操作相关的危险。
- 只有在管道导轨系统得到正确定位或与 Berg Hortimotive 公司生产的 BeMatic Meto SW TRANS 配合使用时，才能操作 BeMatic Meto SW。
- 在喷雾小车附近工作的所有人员均应完全熟悉相关安全规定和规章——雇主的指导
- 喷雾小车只能由经过 Berg Hortimotive 专门培训的人员进行维修
- 切勿在 BeMatic Meto SW 运行时对其进行维护活动。
- 使用前请检查 BeMatic Meto SW 故障，参见第 9 章：维护。
- 始终保持操作设备和安全标志的清晰和清洁。
- 维护过程中请务必关闭喷雾小车
按下紧急按钮并断开充电器
- 未经 Berg Hortimotive 书面同意，不得对喷雾小车进行任何改造
- 只能使用 Berg Hortimotive 提供的配件和部件。
- 在进入路径之前，请从轨道上移除障碍物，如植物垃圾。
- 切勿用水管或蒸汽清洁器清洁喷雾小车。

- 遵守电池的安全规定，见附录。）
- 如果使用手动升降系统进行侧向移动，从而升起小车，请务必站在升降杆旁边。用一只手握住栏杆，同时用另一只手推动小车。
- 使用后将喷雾小车连接至涓流充电器！
- 使用喷雾小车之前请断开充电器连接。

注意！



- 始终保持工作场所的整洁。
 - 工作区域不整洁可能导致各种危险情况。
- 始终专注于手头的任务。
 - 操作 BeMatic Meto SW 时请务必保持警惕。如果您无法适当集中精力，或如果您服用药物而导致不宜操作机器或驾驶车辆穿过车流，切勿操作 BeMatic Meto SW。

4.3 安全标志

BeMatic Meto SW 上应用了很多安全图形。这些图形警告操作员注意可能的危险或危险情形。请务必始终遵守警告并在这些图形所示的实际危险并不清晰时联系您的供应商。

请务必确保图形清晰可见且无损坏！

BeMatic Meto SW 操作员必须阅读并充分理解本手册。如果操作员不理解本手册中或机器上给出的警告（例如他们讲另一种语言），必须由一个负责人将所有说明、潜在危险、警告和功能充分解释给他们听，以便他们可以完全理解这些内容。



1



2



3



4

| 编号 | 说明标志: | 位置标志: |
|----|---|-----------|
| 1 | 小心! 使用前请阅读手册! | 操作点附近的前侧 |
| 1 | 小心! 维护前请阅读说明手册! | 操作点附近的前侧 |
| 1 | 小心! 危险化学品电池; 电池酸和爆炸性气体! | 操作点附近的前侧 |
| 1 | 小心! 可能因移动而发生碰撞。 | 电池盖上 |
| 1 | 小心! 坠落危险; 不要搭乘! | 操作点附近的前侧 |
| 2 | 小心! 升降杆会导致碰撞危险, 请小心升降 <i>BeMatic Meto SW</i> 。 | 操作点附近的前侧 |
| 3 | 小心! 运行危险! 保持双手和手指远离移动部件! | 软管卷盘盖上 |
| 4 | 电池安全标志: 请确保通风充足! 请阅读手册! 禁止点火和吸烟! 腐蚀酸! 请戴安全眼镜! 爆炸气体! 回收, 不要丢弃! 含铅。 | 电池盖后面的电池上 |

4.4 剩余风险

尽管设计已尽可能做到最好, 并使用了各种降低风险的设备, 而且本手册中给出了与各种危险相关的警告以及适用于机器本身的警告, 但是仍然有可能出现危险情况。当心以下危险:

- 双手、手指、手臂可能被卡在软管卷盘的转动部件中!
- 用升降系统放下或抬起物品时, 站在货车下则有可能被卡住!
- 使用不合适的管轨系统跌落在喷涂手推车上!
- 驾驶到人行道上时, 可能因 *BeMatic Meto SW* 的移动而发生碰撞!
- 可能使用化学品进行作业, 请采取化学品制造商推荐的预防措施。

5. 预期用途

5.1 应用领域

BeMatic Meto SW 设计用于温室园艺行业。

只有满足以下条件的一名人员可以操作机器: 年满 18 岁, 接受了 *BeMatic Meto SW* 操作方面的全面指导, 已经熟悉并充分理解本手册和相应的安全说明。

BeMatic Meto SW 在根据园艺行业准则安装的管道导轨上运行。

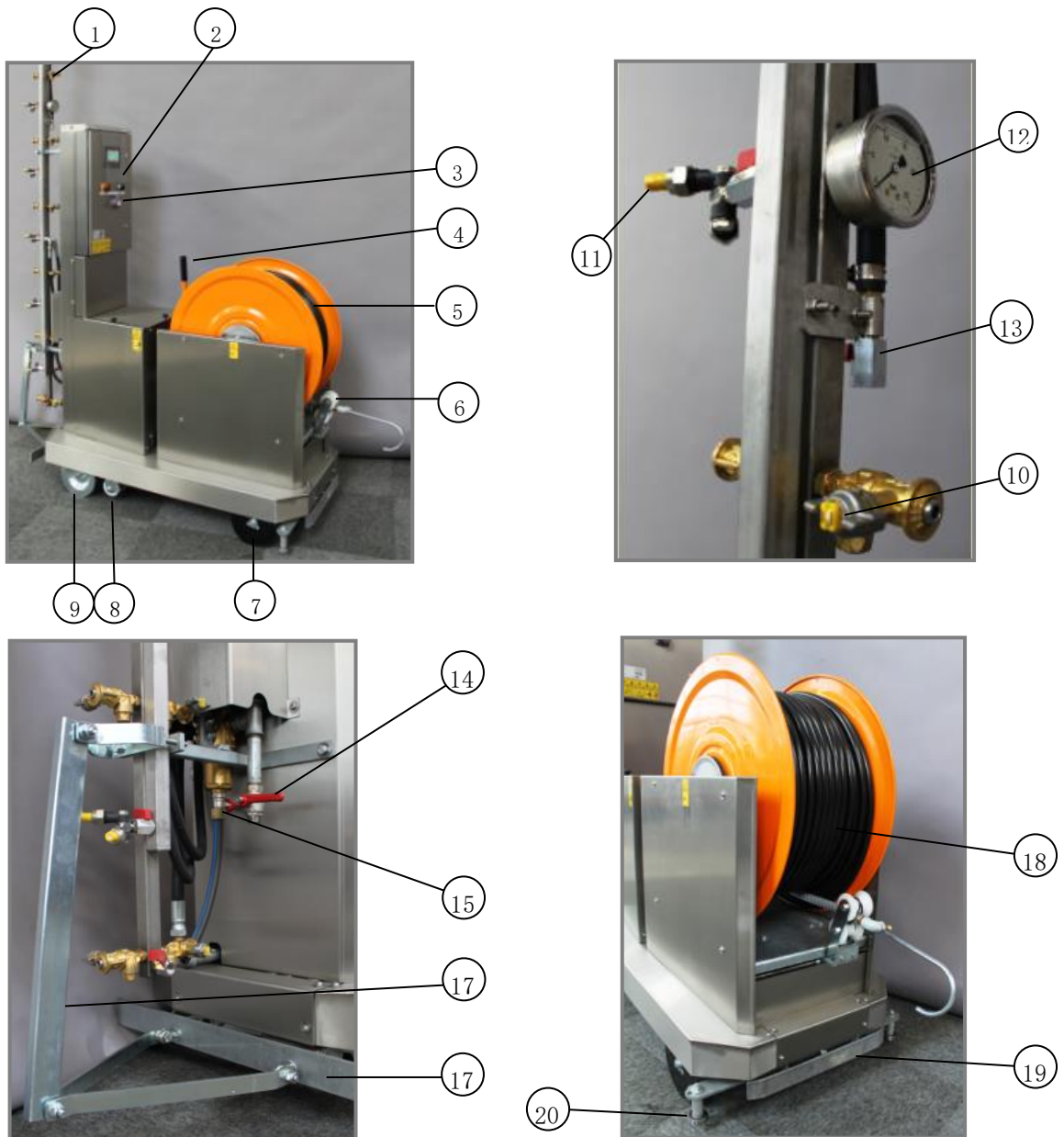
应正确安装 *BeMatic Meto SW* 喷雾小车, 必须在机器软件中设置正确的参数 (见 8.1), 其唯一目的是在作物和/或植物上喷洒带添加剂的水。不要将喷雾小车用于所描述用途以外的其他应用。

BeMatic Meto SW 不适用于搭载人和其他物品, 以及不适用于拖拽东西。

喷雾小车最好与 Berg Hortimotive *BeMatic Meto SW TRANS* 结合使用, 便于给各个路径自动喷雾。有关喷雾设备完全自动化的更多信息, 请联系您的 Berg Hortimotive 经销商。

禁止在外面或在不当的管道导轨系统上使用 *BeMatic Meto SW* 喷雾小车!

5.2 部件位置和名称



| | | | |
|----|---------------------------------|----|----------|
| 1 | 喷杆 | 11 | 玻璃壁（端）喷嘴 |
| 2 | 控制台 | 12 | 压力表 |
| 3 | 充电插头 | 13 | 用于排气的手动阀 |
| 4 | 升降系统（杆） | 14 | 用于冲洗的手动阀 |
| 5 | 软管卷盘 | 15 | 压滤器 |
| 6 | 软管导引件 | 16 | 喷杆保护装置 |
| 7 | 后凸缘辊（计数辊） | 17 | 停车保险杠（前） |
| 8 | 管道导轨检测装置 | 18 | 软管 |
| 9 | 驱动辊（前侧 <i>BeMatic Meto SW</i> ） | 19 | 停车保险杠（后） |
| 10 | 侧喷嘴 | 20 | 管道导轨导引件 |

6. 运输

BeMatic Meto SW 喷雾小车可与 *BeMatic Meto SW TRANS* 小车一起发送给您，也可以作为单一产品发送。如果一起发送，则将 *BeMatic Meto SW* 放在 *BeMatic Meto SW TRANS* 中，以便在运输过程中节省空间。无论哪种方式，都会将 *BeMatic Meto SW* 置于相同条件下。

6.1 外部运输

运输 *BeMatic Meto SW* 时，确保小车处于以下条件：

- 紧急按钮被激活（按下）
- *BeMatic Meto SW* 必须立在其凸缘轮上，凸缘轮则立在坚硬平坦的表面
- *BeMatic Meto SW* 在运输过程中保持干燥和无霜！
- 将 *BeMatic Meto SW* 放在 *BeMatic Meto SW TRANS* 中运输时，*BeMatic Meto SW* 必须妥善固定到 *BeMatic Meto SW TRANS* 上，以防止 *BeMatic Meto SW* 移动
- 确保 *BeMatic Meto SW*（与 *BeMatic Meto SW TRANS* 一起）在运输空间内不会滑动或滚动。与相应物件妥善固定，例如运输皮带
- 使用前请解开上述所有物件，并按 7.1 所述检查机器

6.2 内部运输

也可以在内部（温室内）运输 *BeMatic Meto SW*。最好在凸缘辊和升降轮上移动货车，但也可以通过其他方式，例如通过叉车。用叉车移动货车的步骤如下：

- 将货叉放在 *BeMatic Meto SW* 的升降轮（白色）的下方。
- 提升之前，请检查叉车货叉是否置于正确位置，以防止损坏 *BeMatic Meto SW*。
- 用货车运输时，请将 *BeMatic Meto SW*（提升前）固定到卡车上，以防止 *BeMatic Meto SW* 掉落。
- 切勿提升超过必要高度，并小心放下 *BeMatic Meto SW*。

请注意！

- 切勿提升超过必要高度！
- 确保叉车能提升至少 500 公斤重量！
- 提升之前将平台上散放的任何物品取走！
- 缓慢小心驾驶！



7. 调试

BeMatic Meto SW 喷雾小车经过专门设计，用于在轨道导轨系统上行驶。*BeMatic Meto SW* 在离开 Berg Hortimotive 工厂时接受了检查，确保正常运行和安全。喷雾小车在投入运行之前，应对 7.1 节中概述的所有点进行检查。

管道导轨系统必须符合园艺行业准则规定的要求。轨道宽度，管道直径和支撑件的最小规格见第 7.3 条。这些管道导轨规格出自针对管道导轨系统的园艺行业准则。有关此政策法规的全部内容，我们推荐您联系社会事务与就业部。

7.1 开始运行前进行检查

BeMatic Meto SW 在投入运行之前必须接受以下几个方面的检查：

- 正确调整导向轴承（调整轴承，使凸缘刚好不触及管道导轨）
- 对 *BeMatic Meto SW*、卷盘和可选喷杆没有机械损坏
- 驱动辊（前）、计数辊（后）和升降轮转动灵活
- 电池已充电
- 操作控件无损坏，安全标志清晰可见
- 软管、管道和联轴器无损坏或泄漏
- 所有保护罩均就位并牢固
- 升降系统正常工作；用杠杆相对易于提升 *BeMatic Meto SW*。如果松开杠杆，*BeMatic Meto SW* 必须仍然留在升降轮上！
- 喷杆、卷盘、软管和电动阀均连接正确

7.2 针对管道导轨系统的园艺行业准则

BeMatic Meto SW 经设计用于在管道导轨系统上运行。这意味着，在植物之间的路径上存在轨道，由相同直径的两根管道组成，而且这两根管道之间的宽度是固定的（中心到中心尺寸）。这些管道通常用作加热管，并沿着固定距离受到支撑。管道导轨系统必须符合针对管道导轨系统的园艺行业准则的最新要求。在第 7.3 条中，也给出针对管道导轨系统的最低要求，这些要求出自针对管道导轨系统的行业准则。在管道导轨系统上使用 *BeMatic Meto SW* 也必须符合这些要求。此外，应按照《作业设备指南》对上述所有项目进行定期检查。严禁使用不符合行业准则或政策法规的管道导轨系统。在政策法规中规定了许多测试，以确定是否可以在管道导轨系统上使用货车进行安全操作。这些测试应在组合使用管道导轨货车与可用管道导轨系统之前进行。

7.3 针对管道导轨系统的最低要求

轨道（通常为加热管）必须具有 51 毫米或 45 毫米的外径和至少 2 毫米的壁厚。管道的最小材料规格如下：37 号钢（S235JR）。管道导轨系统支撑件之间的距离不得超过 1.25 米（中心到中心）。将直径为 45 毫米的管道合并到宽度为 42 厘米的轨道时，导轨支撑件之间的距离不得超过 1 米。所用的管道导轨支撑件应符合或等同于以下规格：具有加强型材的 1.5 毫米厚的钢质基板 - 基板宽度至少为 115 毫米 - 长度应使基板比承载管道负载的两个垂直支撑件突出至少 70 毫米。管道之间的中心到中心距离应至少为 42 厘米。管道必须正确固定，精确安装，长度或宽度方向的最大倾斜度均不超过 2°。管道也必须正确连接到支撑件和混凝土轨道上。不得使用松的套管！应使用探测设备进行土壤试验打孔（请参阅政策法规）。在顶层应具有超过 0.4Mpa（62psi）的所谓圆锥值。

如果根据相应的政策规定进行了稳定性测试，测试表明相应管道导轨货车/管道导轨系统组合可以实现稳定，则也可以使用所述政策规定并未涵盖的导轨系统。此外，这些另选管道导轨系统的支撑件的安装距离不得超过 1 米，并且在长度和宽度方向上的倾斜度均不得超过 2 度。

→ 相应管子类似于或至少等于下表中给出的规格。

轴负载台的条件如下表所示。

| 类别 | 轨道宽度 | 管子直径 / 厚度 | 支撑件距离 | 中心到中心尺寸时的容许轴负载 | | | |
|----|----------------|--------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | 420 毫米 [公斤] | 500 毫米 [公斤] | 550 毫米 [公斤] | 600 毫米 [公斤] |
| 1 | 420 t/m 600 | 51 / 2.25 | 最大值 1000 | 507 | 548 | 573 | 593 |
| 2 | 420 t/m 600 | 51 / 2.25 | 最大值 1250 | 406 | 438 | 458 | 475 |
| 3 | 420 t/m 600 | 45 / 2 | 最大值 1000 | 345 | 372 | 372 | 403 |
| 4 | 420 t/m 600 | 45 / 2 | 最大值 1250 | 276 | 298 | 276 | 323 |

- 37 号优质钢（St37）
- 轮距在支撑件距离的 62.5% 到 125% 之间。
- 其他管道和管子导轨支撑件的所有值应单独计算。

资料来源：荷兰现行的荷兰健康和安目录

<http://www.agroarbo.nl/glastuinbouw-1/veiligheid/buisrailsysteem/>

7.4 安装喷杆

按如下所述连接可选喷杆：

- 取下 *BeMatic Meto SW* 前侧的不锈钢盖（见图 7.1）
- 将喷杆连接至固定点（A）和位于杆上较高位置的另一个固定点
- 将前面和侧面的喷雾软管连接至喷杆的适当供应连接处（见标签（B）；下阀是侧喷阀，上阀是前喷阀）
- 松动的软管用于以水清理系统（C）

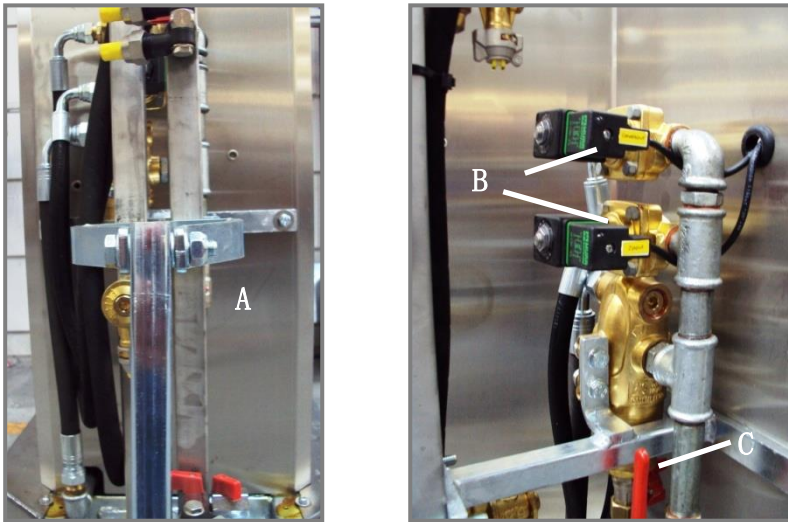


图 7.1：电动阀和软管接头

7.5 软管安装

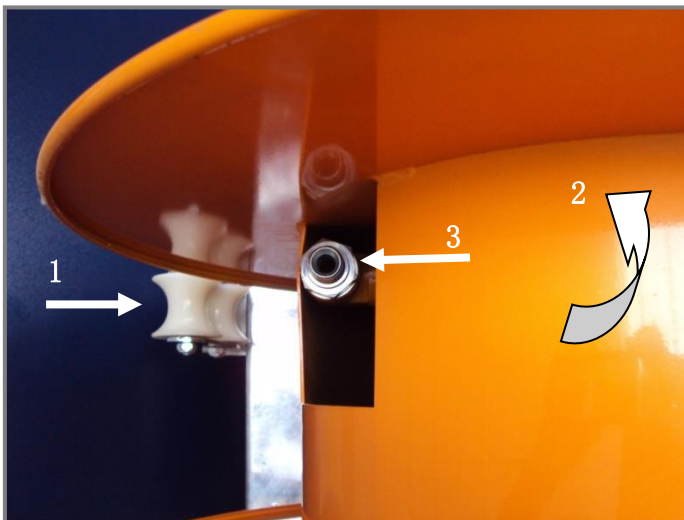


图 7.2：软管安装至卷盘的顺序

以下列方式将供应软管连接到卷盘上：

- 用手转动卷盘，直到软管导引件尽可能靠近连接点所在的卷盘侧。连接点必须处于其最高位置（如图 7.2 所示）
- 将软管穿过软管导引件（1）
- 将软管导引至卷盘（2）下方
- 将软管连接至卷盘联轴器（3）
- 重新卷绕软管：将 *BeMatic Meto SW* 放在升降轮上（驱动轮悬空），在手动菜单上选择‘倒行’，并按下 START（启动）按钮。软管卷绕几乎全部完成后停止！

小心！

如果已经安装了软管，请确保软管导引件不会被布置到卷盘上的软管连接处。如果未导引软管穿过软管导引件，切勿转动卷盘！

8. 操作

确保您熟悉 *BeMatic Meto SW* 喷雾小车和相应的控制功能。确保操作员得到相应指导，了解喷雾小车和相关安全规定，而且已经学习并理解本手册。

- 只有核实了小车近旁并无其他人之后，才能操作 *BeMatic Meto SW*。
- 使用前请从管道系统中清除作物垃圾和其他障碍物。
- 定期清洁 *BeMatic Meto SW*。清洁之前，请关闭 *BeMatic Meto SW* 并按下紧急按钮。切勿用过量的水或压力清洁器进行清洁。
- 只有广泛学习了前面数页的内容，而且您对这些内容没有疑问的情况下，才能操作 *BeMatic Meto SW*。
- 根据国家立法规定，提供获批准的喷雾系统，由经过认证的检验机构进行喷雾器检验（见 1.4）。
- 使用后请关闭 *BeMatic Meto SW* 并连接至所提供的涓流充电器。
- 如果预计 *BeMatic Meto SW* 会长时间闲置，请将其存放于干燥无霜的存储区域。

至少每 4 周给电池充电一次！少于此充电频率则减少电池容量，缩短电池、电机和驱动控件的寿命！

注意！危险！处理电池可能会导致人身伤害！



避免皮肤接触电池液体。戴上安全眼镜和手套。电池液体是一种腐蚀性强酸。接触后请立即用水和肥皂清洗皮肤。如果发生眼睛接触，请用自来水冲洗至少 10 分钟，并寻求医疗援助。用电池作业或在电池附近作业时，请确保附近有充足的肥皂和水供应，并确保在听力范围内可以寻求援助。避免短路（火花形成），并确保电池极之间没有（电）连接。

电池充电过程中会释放极易爆炸的气体。确保充电期间电池附近没有火或火花。**禁止吸烟！**

确保电池充电或电池存储期间相应区域通风良好（更多关于充电的信息，请参阅维护章节）。

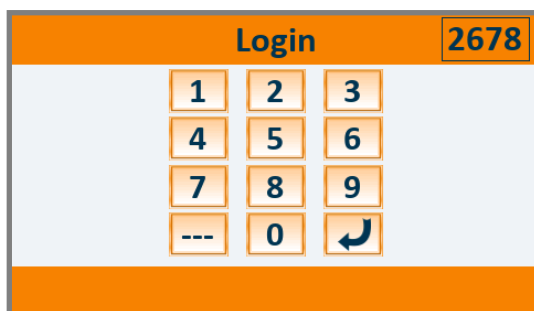
请确保没有任何金属物体掉在电池上，否则可能导致短路或火花，从而导致火灾或爆炸。在电池附近作业时，请取下手镯、戒指、项链和手表等个人物品。短路电流能够熔化戒指并引起严重烧伤。

8.1 显示屏

显示屏提供有关 *BeMatic Meto SW* 设置的信息。打开显示屏时，一定会要求填写密码，输入 2678，然后点 **Enter**（输入），就会显示主菜单。

请注意，只用手指控制屏幕，不要用锋利物体来控制！

注意，屏幕有屏幕保护功能，在一定时间后，我们的标志会显示并转动，*BeMatic Meto SW* 并没有被关闭！



主菜单提供以下功能：



触摸屏

可以通过触摸屏进行各种程序调节和功能激活。按下相应标志，可选择相应语言。

触摸屏还可以生成字母数字输入屏幕，以便输入适用于您的特定温室或植物的变量。



- 数字键[0-9]
- [←]键用于取消最后输入
- [Ent]键用于确认输入（使其进入内存）
- [ESC]键用于离开输入屏幕或返回上一屏幕
- [?] 建议的关键 www.berghortimotive.com



将屏幕上移或下移



返回主屏幕



选择键，功能现在**激活**



选择键，功能现在**未激活**

Start sidespray to gable



此功能目前**无法实现**



触摸敏感输入字段，打开**数字输入屏幕**



显示**最后一条警报**



显示电池电量不足警报



重新开始**计数周期**



启动按钮或启动光电池**激活**



自动**循环就绪**



液压位移轮**主动**



液压排量轮**缩回**



具有相同路径的花园所适用的程序处于**激活状态**。



方块花园所适用的程序处于**激活状态**。



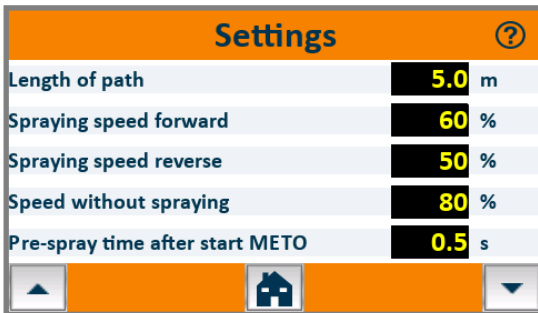
锥块花园所适用的程序处于**激活状态**。

8.2 控件

使用 *BeMatic Meto SW* 喷雾器之前，必须输入一些设定值，以便设置所需喷雾模式。如有 *BeMatic Meto SW Trans* (*BeMatic Meto SW* 适用的自动转运货车)，请参阅随附的手册！

打开 *BeMatic Meto SW* 喷雾器时，显示屏会要求填写密码，输入 **2678**，屏幕上就会显示主菜单。

8.2.1 调节



[LENGTH PATH]

输入路径的长度。

(为安全起见，请比实际长度短 3 米，以后可以更改)。

请注意！ 如果输入的垫片长度太长，可能会造成很大的损坏！



[SPRAYINGSPEED FORWARDS]

请输入行驶至后部外墙的前行速度，通常为 100%，因为喷雾优选仅在返回时进行。

[SPRAYINGSPEED BACKWARDS]

请输入行驶返回主路径的退行速度，通常设置该速度以便于喷雾液体达到适当的释放水平。

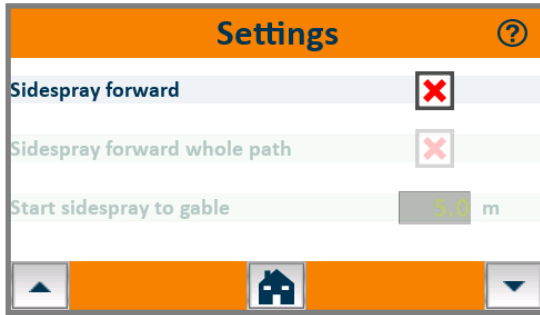
[SPEED WITHOUT SPRAYING]

请输入喷雾阀关闭状态下的行驶速度，如果对作物无害，此速度可为 100%。

[PRE-SPRAY TIME AFTER START *BeMatic Meto SW*]

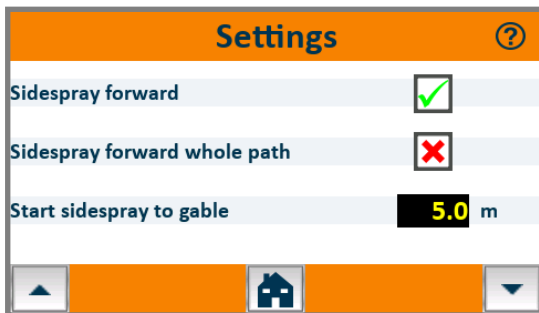
如果首选 *BeMatic Meto SW* 装置在前行至山墙时喷雾，可以选择此设置，便于移动前开始喷雾。

(标准值为 **0.5 秒**)



[SIDESPRAY FORWARDS]

请选择是否在驾驶 *BeMatic Meto SW* 前行至山墙时喷雾。



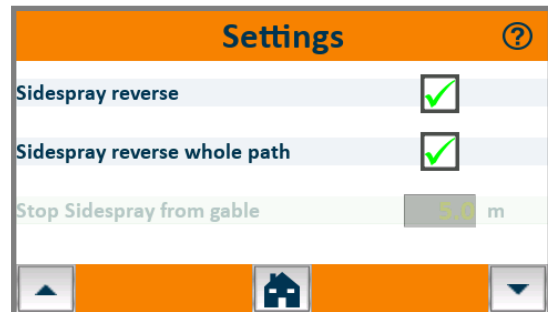
[SIDESPRAY FORWARDS WHOLE PATH]

此设置作为标准设置而处于激活状态，以便给整个路径喷雾。

如果此设置处于未激活状态，则 *BeMatic Meto SW* 将根据下一个命令的相应设定值，只给路径末尾部分喷雾。

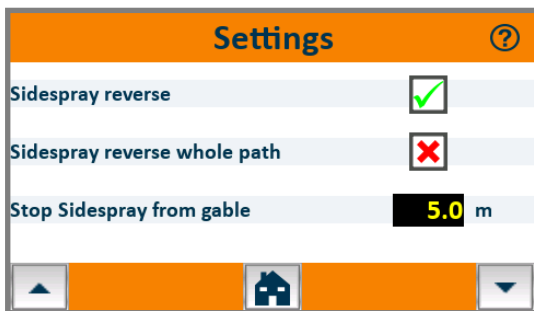
[START SIDESPRAY TO GABLE]

请输入路径末尾必须喷雾的米数。



[SIDESPRAY BACKWARDS]

请选择是否在驾驶 *BeMatic Meto SW* 退行至主路径时必须喷雾。



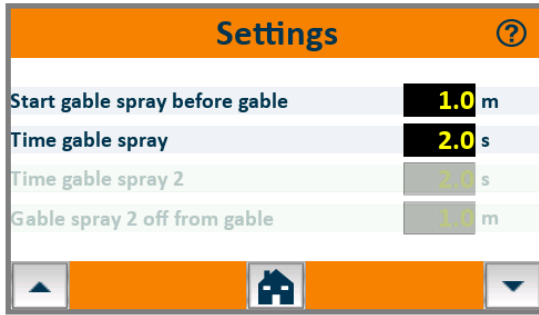
[SIDESPRAY BACKWARDS WHOLE PATH]

此设置作为标准设置而处于激活状态，以便给整个路径喷雾。

如果此设置处于未激活状态，则 *BeMatic Meto SW* 将根据下一个命令的相应设定值，只给路径末尾部分喷雾。

[STOP SIDESPRAY FROM GABLE]

请输入路径末尾必须喷雾的米数。



[START GABLE SPRAY BEFORE GABLE]

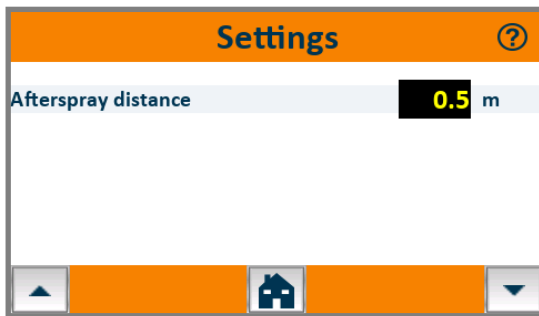
请输入 *BeMatic Meto SW* 行驶预设米数之前墙壁喷雾器开始喷雾的米数。此功能允许在后部山墙喷洒额外的农药。

[TIME GABLE SPRAY]

请输入墙喷杆必须给山墙喷雾的时间（秒）。

[GABLE SPRAY 2 OFF FROM GABLE]

请输入 *BeMatic Meto SW* 在主路径方向退行之后墙壁喷雾器 2（如有安装）必须保持喷雾的米数。



[AFTERSPRAY DISTANCE]

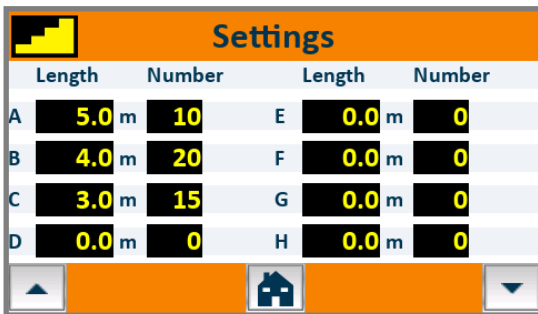
请输入 *BeMatic Meto SW* 离开主路径上的导轨之后必须行驶（喷雾）的距离。

BeMatic Meto SW 喷雾器在喷雾时是否行驶在主路径上取决于选项 SIDESPRAY 1 (2)

BACKWARDS WHOLE PATH 是否被激活。如果此选项未激活，则为 *BeMatic Meto SW* 为了到达中央位置而在路径上必须行驶的距离。

只有当“方块温室”的服务工程师在自己的菜单中设置了以下功能时，这些功能才会出现在显示屏上。

从 A 到 Z 最多可以设置 26 个区块（方块）。



| Settings | | | |
|----------|--------|--------|---|
| | Length | Number | |
| A | 5.0 m | 10 | E |
| B | 4.0 m | 20 | F |
| C | 3.0 m | 15 | G |
| D | 0.0 m | 0 | H |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

[PATH LENGTH:SECTION A (to Z)]

请输入此区块中的路径的长度。

[NUMBER OF PATHS IN BLOCK SECTION A (to Z)]

请输入长度相等的连续路径数。

只有当“锥块花园”（倾斜后壁）这个功能被启用（由服务工程师来设置），以下设置才适用。



| Settings | |
|---------------------------|--------|
| Number of paths with gear | 5 |
| Repeat first path | 3 |
| Length first path | 5.0 m |
| Length last path | 3.0 m |
| Step size | -1.0 m |

[NUMBER OF PATHS WITH GEER]

输入同样长的路径的总数，然后输入后檐是倾斜的路径。

[REPEAT FIRST PATH]

键入长度与第一条路径相同的路径数量。

[LENGTH FIRST PATH]

键入后檐倾斜的第一条路的长度。

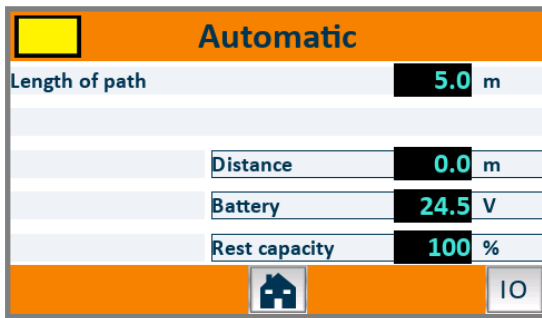
[LENGTH LAST PATH]

抠出最后一条路的长度，从这条路开始，后檐就倾斜了。

[STEP SIZE]

计算出的后檐倾斜的路径长度差的表示。

8.2.2 标准自动功能



显示设置的路径长度。
显示实际行驶距离以及 0 米处的主路径的状态。

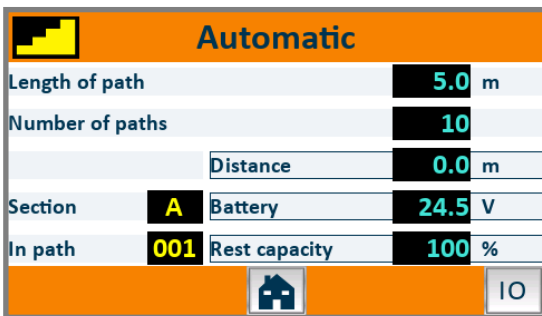
显示以伏特为单位的电池电压。
指示剩余容量比例 (%)。

驾驶 *BeMatic Meto SW* 喷雾器至管道导轨的前方。按下黑色的 START (启动) 按钮。*BeMatic Meto SW* 喷雾器就可以在所选程序中自动运行。

走在相应路径上 *BeMatic Meto SW* 喷雾器的旁边，以便查看之前设置的距离。
BeMatic Meto SW 喷雾器必须在墙壁前 1.5 米左右停下来。如果需要，请按照前面数页给出的说明进行调整。请确保您受到适当保护，可以免受化学药剂伤害，并保持安全距离！
我们建议您使用清水进行测试！

BATTERY REMAINING CAPACITY 100% 是内置的电池容量指示器，显示电池中的剩余电量。
如果剩余电量只有 0% 左右，*BeMatic Meto SW* 喷雾器会停止自动喷雾，屏幕上会出现消息：“电池电压低，请给电池充电”。当时正接受喷雾的路径将被完全喷雾。
请给 *BeMatic Meto SW* 电池充电！

8.2.3 方块自动功能



显示设置的路径长度。
显示实际行驶距离。
显示相应区块中的路径的总数。

SECTION PATH
显示实际区块中的实际路径。

只有连续输入的区块可以按顺序获得自动喷雾！
如果在设置菜单中的“0 路径”上有一个区块，则将 *BeMatic Meto SW* 停在该区块，屏幕上会显示消息：“READY”（就绪）。

显示 ALARM (警报) 后，请务必检查绿色/黄色字段和“LENGTH OF PATH”（路径长度）字段！

8.2.4 锥块自动功能

| Automatic | |
|-----------------|-------------------------|
| Length of path | 5.0 m |
| Number of paths | 5 |
| Distance | 0.0 m |
| Battery | 24.5 V |
| In path | 001 Rest capacity 100 % |

显示设置的路径长度。

显示实际行驶距离。

显示相应锥块中的路径的总数。

PATH

显示相应锥块的实际路径。

如果在设置菜单中输入正确的数据后，自动屏幕开始闪烁绿色/黄色字段，则目的是重新检查所显示的内容是否与要开始喷雾的路径相符。

通过触摸绿色/黄色字段，可直接从自动屏幕进行更改，然后请务必检查“LENGTH OF PATH”（路径长度）字段！

如果相应数量的锥块路径接受喷雾，则屏幕上会显示消息：“READY”（就绪）。

如果设置菜单中距离增加量和减少量设置为“0”，则 *BeMatic Meto SW* 在每条路径上均会行驶基本长度。

显示 ALARM（警报）后，请务必检查绿色/黄色字段和“LENGTH OF PATH”（路径长度）字段！

8.2.5 手动功能

通过按选择手动功能 ，按钮变为



选定的功能通过黑色的开始按钮激活。

| Manual | |
|---------------|--|
| Speed | 100 % |
| Drive forward | <input checked="" type="checkbox"/> ▶■ |
| Drive reverse | <input checked="" type="checkbox"/> ▶■ |
| Auto reverse | <input type="checkbox"/> ▶■ |
| Reel on | <input checked="" type="checkbox"/> ▶■ |

只有当 *BeMatic Meto SW* 在管道导轨上时才能被激活！

[SPEED & DRIVE FORWARDS or BACKWARDS]

请选择在操作 START（启动）按钮时要手动驾驶的方向，并设置所需速度，建议不高于 80%。

[AUTO BACKWARDS]

选择在操作 START（启动）按钮时自动向后。在 **5 秒钟的延迟时间** 之后，*BeMatic Meto SW* 会移动，直到行驶离开管道导轨。



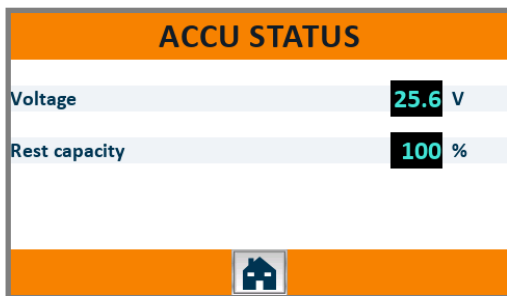
[SPRAYING AND/OR GABLE SPRAY]

选择在操作 START（启动）按钮时手动喷雾。这让操作员可以在喷雾前检查是否有任何喷嘴被堵塞。

也可以在手动菜单中同时激活多个功能的组合。

例如：手动驾驶和喷雾！

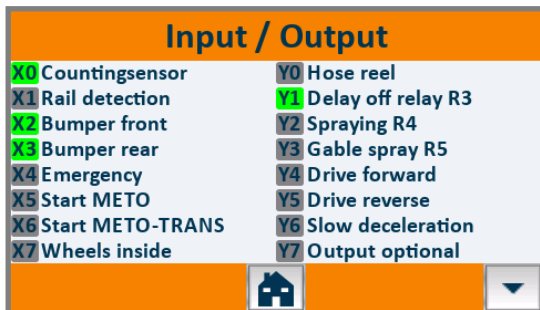
8.2.6 电池状态



此屏幕显示以伏特为单位的电池电压并指示剩余电量比例（%）。

注意！ 剩余容量并非以线性下降的形式显示，因此仅向用户提供指示。

8.2.7 I/O 屏幕（输入和输出）



操作某个开关时，可在**输入屏幕**上查看相应输入是否目前或将会处于激活状态。如有警报，这一点很有用。

可在**输出屏幕**上查看相应输出是否处于激活状态。

8.2.8 警报消息



自动操作期间，屏幕上会出现警报消息——按下上面带有绿色复选标记的键，可将这些消息复位。

“前保险杠错误”警报

在 AUTOMATIC（自动）模式下，前保险杠触及某物。

- 清除障碍，然后按下 。
- 从主菜单进入 [AUTO]（自动）。
- 检查“PATH LENGTH x.xx M”字段是否有一个值与 *BeMatic Meto SW* 已经行驶的距离相同。
- 如果该距离正确，则可通过 START（启动）来重启 *BeMatic Meto SW* 喷雾器，大约 5 秒钟之后，喷雾器会再次开始移动。
- 如果该距离不对应，则必须手动倒退 *BeMatic Meto SW*。[AUTO REVERSE]（自动倒退）：在操作启动按钮之后，*BeMatic Meto SW* 会在 5 秒钟之后以一半速度自动倒退离开管道导轨。
- 在这 5 秒钟的延迟期间，请从 *BeMatic Meto SW* 后退到安全距离。

“后保险杠错误”警报

在 AUTOMATIC（自动）模式下，后保险杠触及某物。

（请参阅“*BeMatic Meto SW* 前保险杠”描述）

“向前导轨检测或向后导轨检测错误”警报

AUTOMATIC（自动）模式下的管道检测在驾驶期间已经退出。

检查管道检测器是否正常工作，必要时请咨询供应商。

“计数错误”警报

AUTOMATIC（自动）模式下的计数已经退出。

检查测量轮传感器是否正常运行（塑料盘上每个螺栓处的警示灯是否点亮！）。检查“向前速度”和“向后速度”是否均已设置完成。

“错误：BeMatic Meto SW 尚未触及导轨”警报

AUTOMATIC（自动）模式下的 *BeMatic Meto SW* 喷雾器在预设时间（通常为 4 秒）内尚未触及管道。

“错误：仍可检测到导轨”警报

按下 START（启动）按钮后，在 AUTOMATIC（自动）模式下，*BeMatic Meto SW* 检测到 *BeMatic Meto SW* 喷雾小车已经在导轨上，而且相应功能仍然处于最高位置。请检查管道检测功能是否正常运行。

“BeMatic Meto SW 在 BeMatic Meto SW TRANS 处状况不良” 警报

只有使用了 BeMatic Meto SW Trans 的情况下才适用。

BeMatic Meto SW 在 BeMatic Meto SW TRANS 中不再处于正确的启动位置，在手动模式下，将 BeMatic Meto SW 在 BeMatic Meto SW TRANS 中完全向后驾驶。

“电池电压低，请给电池充电！” 警报

必须给 BeMatic Meto SW 喷雾器电池重新充电，无法再进行自动喷雾。 如果发生此错误，BeMatic Meto SW 会始终完全给相应路径喷雾。

“电机驱动错误” 警报

驱动电机调节器发生故障——请关闭并打开 BeMatic Meto SW，然后检查其是否再次移动。

“错误：升降轮在内部并未达到最大值” 警报

此警报仅在 BeMatic Meto SW 装有液压升降机时才起作用——发出此警报时，请将升降轮进一步放入车架。

“障碍物” 警报 *（选择“障碍物检测传感器”选项的情况下才会出现）

在 AUTOMATIC（自动）模式下，前面的障碍物传感器检测到某物。清除障碍并重启 BeMatic Meto SW。

“驱动速度错误”警报 *（选择“真实速度”选项的情况下才会出现）

所需喷雾速度在 AUTOMATIC（自动）模式下有很大偏差。如果反复出现此消息，应咨询您的供应商。

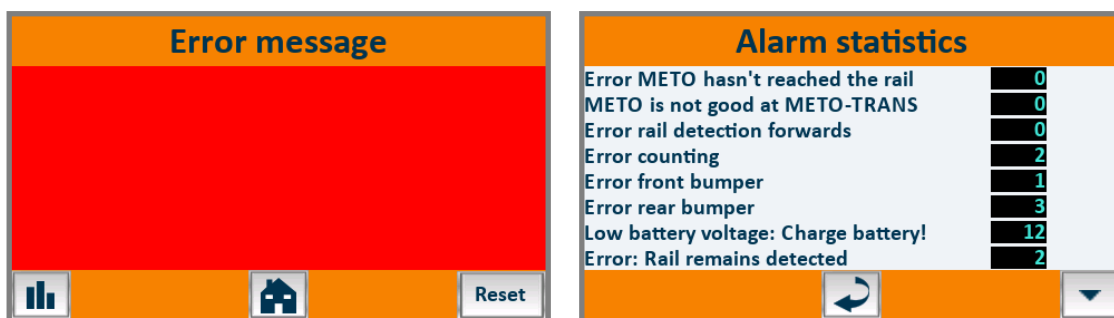
“DOSATRON <30%或 0%” 警报 *（选择“Dosatron”选项的情况下才会出现）

农药罐在 AUTOMATIC（自动）模式下液位太低，如有必要，请填充。

是否有其他错误？或者上述解决方案未能解决问题？

请咨询您的经销商

8.2.9 警报



按下统计按钮，以前的故障会显示在报警屏幕上。

8.2.10 急停装置

通过 Emergency Stop（急停）按钮，可关闭 *BeMatic Meto SW*。应将此按钮拉出以启用此功能。

注意，注意， 屏幕有屏幕保护功能，在一定时间后，我们的标志会显示并转动，*BeMatic Meto SW* 并没有被关闭！

重要！ 用完 *BeMatic Meto SW* 后，请务必按下 Emergency Stop（急停）按钮，将其关闭，避免不必要的能量消耗。此外，使用后必须立即给电池重新充电。

8.2.11 启动

使用 START（启动）按钮可启动自动和手动功能。

8.3 液壓挺桿（可選）

可選地，*BeMatic Meto SW* 可以配備用於移動噴霧推車的液壓提升系統。



向右轉動旋鈕可激活取消系統。

移动 *BeMatic Meto SW*，向左转动旋钮，让升降系统完全进入，直到屏幕上显示绿色箭头。



液壓位移輪主動



液壓排量輪縮回

8.4 停用

在不使用 *BeMatic Meto SW* 时，应在电池充满的情况下将其存放于干燥无霜的环境中。应至少每 4 周给电池重新充电一次。确保下面的地面平整。如果较长时间不使用 *BeMatic Meto SW*，请用防水篷布将其盖住。如果长时间存储后重新使用 *BeMatic Meto SW*，建议按 7.1（启动前检查）所述进行检查。

8.5 清洁

定期清除任何植物遗体、叶子等，并清除任何沙尘。请用干燥或微湿的布清洁 *BeMatic Meto SW*，切勿将水倒在 *BeMatic Meto SW* 上，也不得用蒸汽或高压水清洁器对其进行清洁，这可能会对设备的电路造成严重损坏！使用后，特别是在使用化学品之后，用清水（不含添加剂）彻底清洁软管、联轴器和其他喷雾设备。

使用喷杆的过滤器和喷嘴后请清洗，可以用干净水冲洗，也可以拆解后在干净水中清洗。一些添加剂会迅速钙化，导致喷雾后不注意维护就会导致堵塞！

关于其他维护，请参阅第 9 节：*维护和修理*。

8.6 拆解

必需处置 *BeMatic Meto SW* 时，应将其退回给经销商或专门拆卸车辆的公司。切勿将 *BeMatic Meto SW* 带到废金属经销商处或垃圾场。应对 *BeMatic Meto SW* 进行拆解并除去化学成分（液压油和电池）。

有故障的电池应交给地方当局或您的供应商。油应作为化学废物交出。



9. 维护和修理

BeMatic Meto SW 管道导轨小车是一款非常优质的产品。为了保证这种质量，应严格遵守以下维护准则。修理和维护活动应记录在维护日志中（见附录 3）。此外，雇主在任何时候都有义务确保其劳工方式严格符合劳工条例规定的方式。为此，应定期检查劳工方式。在进行维护之前，请使用急停装置关闭 *BeMatic Meto SW*，对于带有可更换电池的型号，可以拔下电源断开连接。

| 维护检查 | 工具 | 每天 | 每周 | 每月 | 每年 |
|--------------------------------|---------------------|----|----|------|----|
| 使用后直接清洁（见 8.7） | 见 8.5、9.8 和附录 5 | X | | | |
| 使用后直接给电池充分充电 | 显示屏上的电池电能表 | X | | | |
| 控制组件的损坏情况 | 目视 | X | | | |
| 图形和贴纸的损坏情况/可见度 | 目视 | X | | | |
| 清洁控制台 | 湿布 | | X | | |
| 检查线缆、软管和阀门是否有泄漏和损坏 | 目视 | | X | | |
| 检查轮子和链条周围是否围绕有陈垢积污或植物纤维（见 9.4） | 目视 | | X | | |
| 一般机械损坏 | 目视 | | X | | |
| 使用后给电池充电，或至少每月一次（见 9.9） | 电池充电器 | | | X | |
| 检查电池液位（1 厘米液体盖板，见附录 3） | 蒸馏水、手套和安全护目镜 | | | X | |
| 润滑升降轮、传动链和轴承（见 9.4） | 轴承润滑脂、链条润滑脂或其他通用润滑剂 | | | X | |
| 检查链条张力（见 9.4） | 开放式扳手 | | | X | |
| 检查 V 型皮带张力（见 9.5） | 开放式扳手 | | | X | |
| 润滑升降轮机构（见 9.6） | 轴承润滑脂、链条润滑脂或其他通用润滑剂 | | | 6 个月 | |
| 更换电机上长度小于 1 厘米的碳刷（见 9.7） | 目视 | | | | X |
| 检查相应结构上的焊缝是否有（毛发状）裂纹和锈迹。 | 目视 | | | | X |

如果上述检查表明 *BeMatic Meto SW* 存在故障，应立即与 *BeMatic Meto SW* 经销商联系。禁止在识别缺陷后继续使用机器，因为可能导致危险情况！

9.1 专业维护

对以下所列项目的维护和修理只能由 Berg Hortimotive 指定的合格专业人员进行：

- 电气组件和接线作业。
- 与液压系统相关的所有作业。（可选！）
- 对驱动电机进行的所有活动，不包括清洁、重新调整或更换链条，也不包括清洁和检查碳刷。

9.2 操作员进行的维护和检查

第 9.1 项（专业维护）中并未排除的上表所述所有作业均须定期进行。下面介绍其中一些活动。您可以在我们的网站上找到指导短片剪辑，显示如何进行特定的维护活动。



www.berghortimotive.com



9.3 Berg Service Alert

Berg Hortimotive 非常重视客户满意度。客户满意度最能体现我们的产品和公司的优良品质！

无论我们的产品制造得有多好，经过一段时间，全都需要检修和维护。像大多数人一样，您也知道一个良好的维护计划可以大大增加产品的使用寿命。因此，我们可以为您和我们的经销商提供更好的支持，Berg Hortimotive 已经开始发送“Berg 服务提示”（BSA）。

BSA 意味着，我们会定期给您发电子邮件，里面包含一个链接，让您进入一个页面，里面有很多提示和建议，可用于维护您拥有并运行的 Berg Hortimotive 产品。我们尽可能多地包含图片和图像，以便信息易于理解和应用。

我们的提示：访问我们的网站并订阅 BSA！

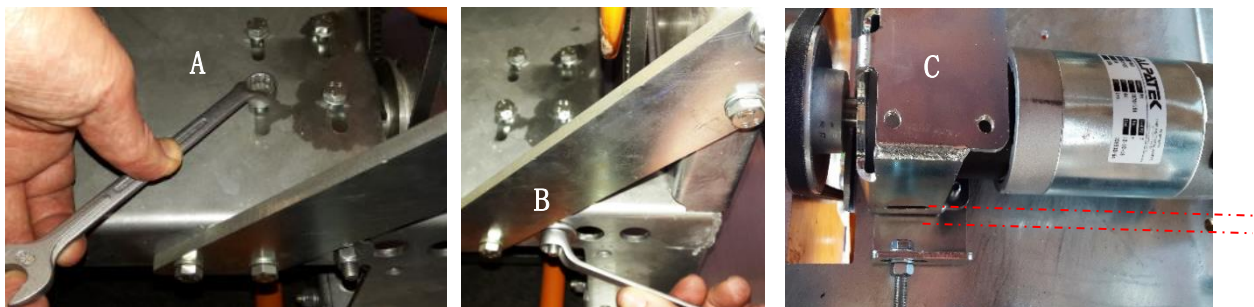
如果看到所述提示和建议之后遇到无法或不想执行的维护工作，请咨询我们广泛的经销商网络以寻求帮助。经销商接受我们的定期培训，因此具有必要的知识、经验以及获得原始备件的权限，可以快速有效为您提供帮助。

9.4 驱动器的维护（请参阅我们网站上的 BSA）

清洁链条、齿轮和卷盘，并清除卷入的植物纤维和叶子（必要时）。如有必要，松开发动机安装螺栓并拧紧联轴器螺母，从而张紧链条。（这些部件均位于 *BeMatic Meto SW* 下方）。不要过度张紧链条，最小的侧向公差应为 1 厘米左右。一旦达到了正确的链条张力，请重新拧紧发动机安装螺栓。链条已经由 Berg Hortimotive 进行过涂覆，在首次使用后（第一个喷雾周期），如果出厂涂层磨损（链条有干燥感），应该涂上润滑油。检查碳刷嘴是否固定在发动机上。

9.5 张紧软管卷盘的 V 型皮带





- 取下 V 型皮带侧的不锈钢板。
- 检查 V 型皮带的状况和张紧力，当卷筒被卡住时，当发动机滑轮打滑时，必需张紧皮带。将 *BeMatic Meto SW* 放在升降轮上投入测试，手动驾驶退行并通过手动力稳住卷筒。
- 将四颗电机螺栓“A”松开半圈。
- 顺时针旋转锁紧螺母“B”，使 V 形皮带更紧。
- 在拧紧发动机螺栓“A”之前，确保对齐卷盘电机“C”。

9.6 升降杆的维护 (请参阅我们网站上的 BSA)

- 定期清洁轮子
- 以恰当方式调节升降轮杠杆螺母，使杠杆刚硬但仍易于操作。
- 每月润滑各个轮子和转动点。
- 更换任何损坏的轮子。

9.7 检查碳刷



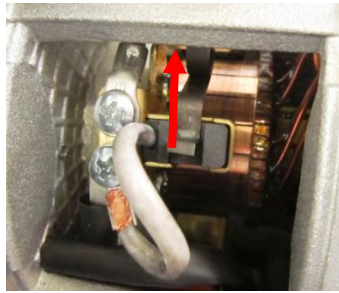
使用叉车提起 *BeMatic Meto SW*，具体操作如下：

- 将货叉放在升降轮（白色）的下方
- 请将 *BeMatic Meto SW*（提升前）固定到叉车上，以防止 *BeMatic Meto SW* 掉落。
- 切勿提升超过必要高度，并小心放下 *BeMatic Meto SW*。

严禁在尚未固牢的情况下提升 *BeMatic Meto SW*！提供安全的作业环境！



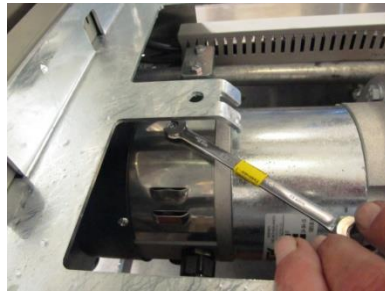
用 8mm 扳手拆下刷子盖。



1) 用（干燥）空气吹净发动机。2) 松开刷子弹簧。3) 然后将刷子从支架上拉出。



长度小于 1 厘米的碳刷应更换，请咨询您的经销商。



将 *BeMatic Meto SW* 小心放到地上，取出电池，并对发动机顶部的两个刷子重复上述操作。

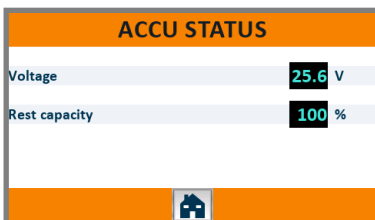
9.8 清洁



- 每次噴灑清水後，清潔上面的壓力過濾器！
- 按照附錄 4 中的建議清潔噴桿臂！用软刷、湿布和/或压缩空气清潔 *BeMatic Meto SW* 喷雾小车
- 切勿用高压或蒸汽清洁器清潔 *BeMatic Meto SW*（这可能会损坏电路）
- 用化学品喷雾后，请用纯水清潔噴杆和软管
- 清除静态水，以防止形成军团菌
- 另见附录 5

9.9 给电池充电

在剩余电量介于 50%和 10%之间时，根据 BATTERY STATUS（电池状态）屏幕的状态指示给电池充电，根据以下建议，尽量让剩余电量接近 10%。



您可以在 BATTERY STATUS（电池状态）屏幕上查看电池状态。状态显示 100%时，电池充满，剩余电量越低，电池需要充电越多。

如果自动驾驶期间，屏幕上出现警报消息：“电池电压低，请给电池充电！”，应直接给电池充电。使用急停开关关闭 *BeMatic Meto SW*，并持续充电至少 12 小时或直到充电器指示电已充满。（请参阅充电器的用户手册！）

BATTERY STATUS（电池状态）屏幕指示电量达 50%之前，应避免“运行期间！”重新充电。始终尝试匹配约 10%的放电状态。这样做有以下优点：

- 减少充电次数，有利于延长电池寿命
- 减少用水量

每次使用后请给电池充电，然后至少每月充电一次，无论是否使用合适的充电器！！防止电池深度放电，这样会造成严重损坏，缩短使用寿命！！

另请参阅附录 3 电池安全表中的说明！

9.10 电池更换套件* (可选)

如果 *BeMatic Meto SW* 配备有电池更换套件，请按照以下说明更换电池：

1. 将 *BeMatic Meto SW* 放在水平面上，将升降杆放到直立位置，按下急停开关。
2. 拧松黑色旋钮，拆下 *BeMatic Meto SW* 的侧面板。（图 2）
3. 从插座上取下插头，断开电池连接。（图 6）
4. 将电池更换推车放在 *BeMatic Meto SW* 旁边。
5. 展开导轨，确保它们位于切口处。（图 3）
6. 拆下卡销（图 3），然后在推车上将电池从 *BeMatic Meto SW* 中滑出。
7. 折叠导轨，并将推车放在相应位置，以便让充好电的电池位于开口的前方。
8. 使用与之前相同的方式展开其他导轨。（图 5）
9. 将插头重新连接至电池插座。（图 6）
10. 将充好电的电池放入 *BeMatic Meto SW* 中，并用卡销固定。（图 7）
11. 折叠导轨。
12. 打开 *BeMatic Meto SW* 并检查 BATTERY STATUS（电池状态）屏幕。
13. 将侧面板重新装上。
14. 现在，有了充满电的电池，又可以再次使用 *BeMatic Meto SW*。
15. 立即给空电池充电。**始终使用高频涪流充电器！**



1



2



3



4



5



6



7



8



9

1. 关闭 *BeMatic Meto SW* 子锁定
2. 拆下侧面板
3. 解除卡销锁定

4. 取出空电池

7. 将销

5. 放入充好电的电池

8. 取走更换推车

6. 断开插头连接安装侧面板

9. 安装電池舱盖

9.11 管道导轨系统维护

应定期检查 *BeMatic Meto SW* 运行所在的管道导轨系统。该系统应始终符合温室内管道导轨系统适用的《园艺行业准则》（见 7.2）。禁止在不符合这些准则的管道导轨系统上使用管道导轨货车。雇主还负责根据当前的《工作设备指南》定期检查工具和设备。确保所有管道均具有足够的支撑，管道之间最大支撑距离为 1.25 米，并且支撑件与管道不会不一致。此外，混凝土路径上的管道应固定，不得松动。在管道末端（墙壁前面），应该焊接有一个至少 5 厘米高端部挡块——在每个季节结束时，检查挡块是否仍然正常工作。管道导轨系统下方的地面应干燥、平整、坚硬。软的或潮湿的地方应进行修复，表面凹陷应永久修复。

10. 技术规格

| | |
|-------------------------|----------------|
| 型号: group 1500XXXTS | |
| 尺度 [毫米]: | |
| 中心到中心 | 420-800 |
| 长度 | 1950 |
| 宽度 | h. o. h. + 160 |
| 控制台的高度 | 1740 |
| 重量 [公斤] (中心到中心 550) | 345 |
| (驱动) 电机功率 [kW] | 0.37 |
| (软管卷盘) 电机功率 [kW] | 0.15 |
| (液压) 电机功率 [kW] *可选 | 0.5 |
| 液壓系統壓力 [bar] *選項 | 200 |
| 液壓液体粘度 46 [L] *選項 | 1.5 |
| 导轨上最大速度 [米/分钟] | 80 |
| 混凝土路径上最大速度 [米/分钟] | 80 |
| 最大液体压力 [bar] | 40 |
| 电压 [伏特, 直流] | 24 |
| 电池容量 [Ah] (5 小时/ 20 小时) | 120 / 159 |
| 噪声级 [dB] | <70 |

物理操作条件

| | |
|-----------|-----------------------|
| 环境温度, | |
| 运输和仓储 | : 5 至+40 摄氏度 |
| 作业 | : 5 至+40 摄氏度 |
| 相对湿度 (RH) | : 0%至 90%, <u>不凝结</u> |
| 照明 | : 正常环境照明。 |

该机器不适合户外使用。
该机器不适合在爆炸性环境中使用。

11. EC 符合性声明

(符合设备指令附录 IIA)

Berg Hortimotive.
Burg. Crezeelaan 42a
2678 KZ De Lier - the Netherlands
+31 (0)174 - 51 77 00

特此声明全权负责保证以下产品

BeMatic Meto SW 自动喷雾小车，触摸屏，牵引电池 24V-110Ah，PG 电机控件，vulkollan 轮子。两个电动阀和电动软管卷盘（24V），带有自动软管导引件和压滤器。适合用作温室
内喷液工具。

型号: 1500XXXTS

序号:

- 符合新的机器指南 2006/42/EG 的要求

符合以下欧盟指令:

- 电磁兼容性指令（EMC），2004/180/EG（根据最新版本）
- 低压指令 2006/95/EG（根据最新版本）

满足以下协调标准:

- [1] NEN-EN 953:1998+A10ntw. 机器安全草案。适用于安全设备（固定、可移动）的设计和构造的一般要求，CEN
- [2] NEN-EN 60204-1:2006，机器安全——机器上的电气设备——第 1 部分：一般要求

符合荷兰现行的荷兰健康和安目录。

荷兰 *De Lier*。

日期.....,

管理层或其他授权代表签名。

.....

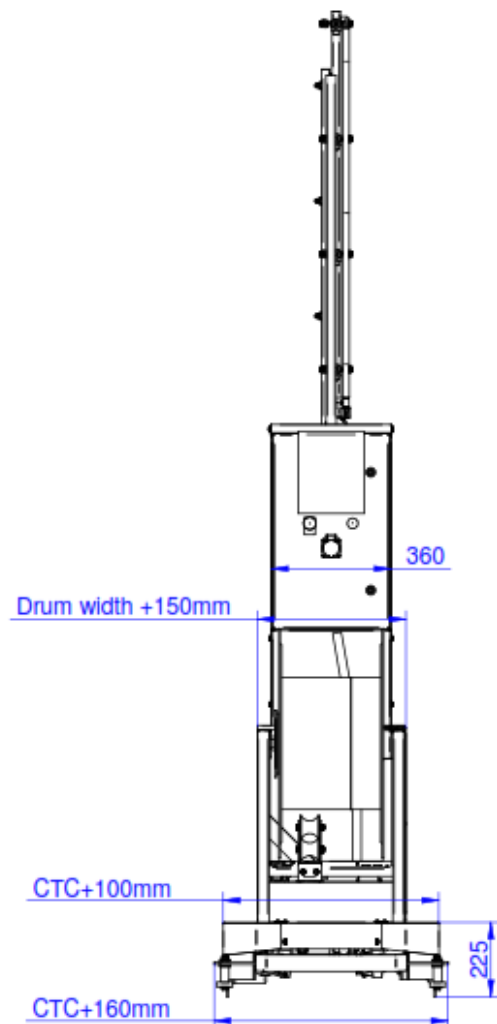
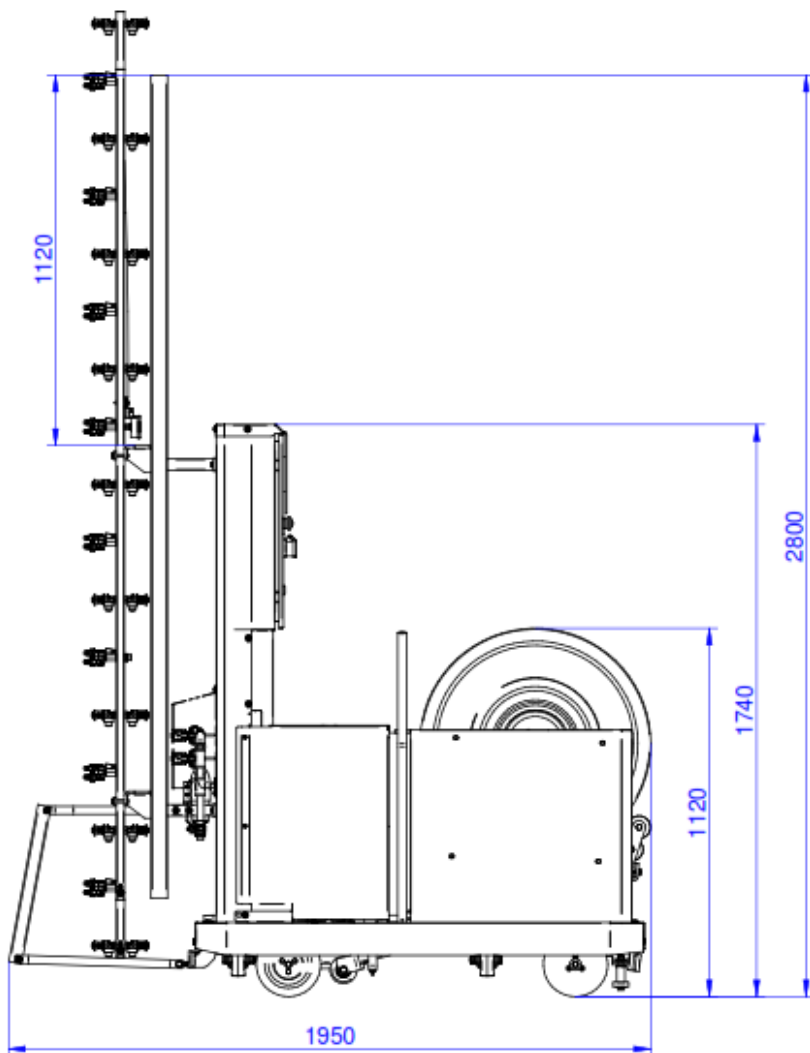
附录 1: 维护日志

请在下表中概述修理和/或维护情况。

| 型号: 1500XXXTS | <i>BeMatic Meto SW</i> 自动喷雾小车触摸屏 | 序号: |
|------------------|----------------------------------|--------------|
| 日期: | 修理/维护描述 | 公司名称/技术人员姓名 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

附录 2： 技术图纸

单位为毫米的尺寸。



附录 3: 电池安全表

电池建议

以下章节为安全和维护提供建议。

电池的安全使用

以下是使用和维护建议。

当心!

- 电池充电时会产生爆炸性气体，因此不允许点火、明火或吸烟!
- 充电只能在通风良好的地方进行!
- 电池液液位必须至少每月检查一次! 电池液体必须至少比极板位置高 1 厘米
- 仅用蒸馏水（去矿物质水）补充电池液体——请务必戴上手套!
- 充电之后请务必补充电池液体，填充高度不得超过电池单元开口中的液位标记。（另请参阅牵引电池说明书）



BATTERY STATUS（电池状态）屏幕指示电量达 50%之前，应避免“运行期间！”重新充电。始终尝试匹配 10%左右的放电状态。给放电电池充电时，始终采用直充方式，这样可以大大延长使用寿命。因此，请每月使用比重计检查酸比重（图 A+B 和下表）。

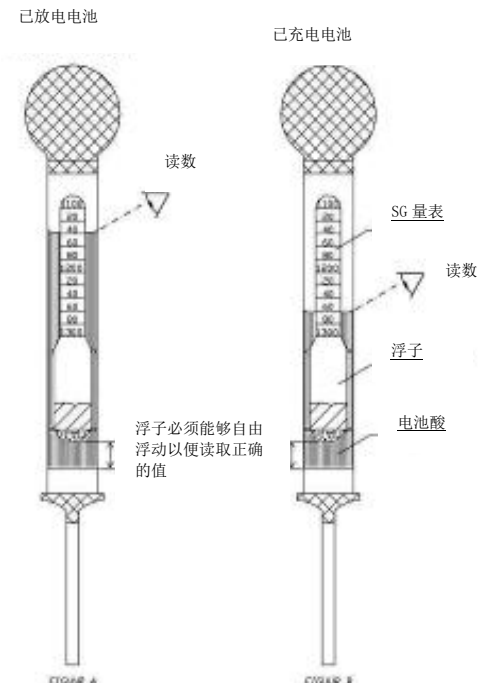
充满电的电池的比重应为 1280 g/l:

| | | | | |
|------|---------|-----|---|---------|
| 100% | sg 1280 | g/l | = | 12.7 伏特 |
| 80% | 1240 | | | 12.5 |
| 60% | 1210 | | | 12.3 |
| 40% | 1170 | | | 12.1 |
| 20% | 1140 | | | 11.9 |

充电之前，先用急停开关关闭 *BeMatic Meto SW*。给电池充电时，请务必先将电池连接至充电器，再打开充电器。电池充电后，请先关闭充电器，然后断开电池连接。

过度充电可能会使电池酸沸腾至干涸，从而导致电池损坏。建议使用具有自动切断功能的现代电池充电器——可从 Berg Hortimotive 购买。只使用适合正在充电的电池的充电器类型！（请参阅充电器说明）

切勿中断充电过程——应完成充电——见充电指示灯。



给电池充电时，不要对 *BeMatic Meto SW* 进行修理，也不要进行清洁或任何其他活动。
在取出电池之前关闭所有消耗电力的部分——这样可以减少产生火花的可能性。
取出电池时，请务必先断开接地电缆（-）。重新安装电池时，最后连接地线（黑色）。

警告！

请务必将正极端子（+ =红色）连接至电池正极，将负极端子（- =黑色）连接至电池负极。

电池液体具有腐蚀性，避免与衣物、皮肤和眼睛接触。

请立即用肥皂和水清洗溅到衣物和皮肤上的电池酸，然后在流水中彻底冲洗。

溅到眼睛里的任何酸沫都必须在干净的水中冲洗至少 5 分钟，并立即就医！



牵引块说明书



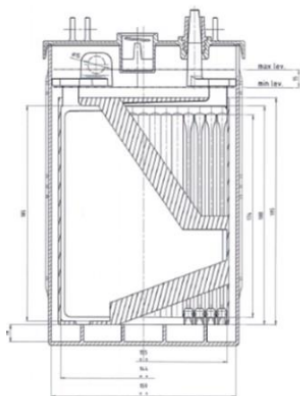
日常维护 EW159T:

- 仅将电池最大放电至 80% (1130 SG 电解液)
- 将电池连接到充电器上, 打开充电器, 充电应自动开始
- 充电周期结束前, 不要断开电池
- 充电周期结束后, 在断开直流插头之前, 请确保充电器已关闭

每周维护 EW159T:

- 检查电池上电解液的液位。仅用软化水加满电池
- 仅在充电周期完成后加满电池
- 电池应只需每两周加满一次
- 如果需要更频繁加满, 请联系制造商
- 根据需要检查电缆或螺栓是否有腐蚀迹象, 确保达到清洁要求
- 电池顶部应保持清洁和干燥
充电区域禁止吸烟或明火

仅在充电周期完成后加满电池, 以避免电解液从电池中溢出!
充电区域禁止吸烟或明火



← 绿色箭头
← 红色箭头

绿色是最高液位
红色是最低液位



务必遵循制造商的说明



禁止吸烟或明火



电气危险



爆炸风险



务必穿戴正确的个人防护装备



避免接触皮肤和眼睛



房间必须通风良好




铅
所有废弃的电池都必须回收利用



Berg Hortimotive BV
Burg, Crezeelaan 42a 2678 KZ DE LIER

电话: 0174-517700
传真: 0174-516958

电邮: info@berghortimotive.nl
网址: www.berghortimotive.nl

| | | |
|---|-----------|---------|
|  | TREM-CARD | UN 2794 |
|---|-----------|---------|

物质 湿电池，用酸填充，蓄电

UN 编号 27

HIN 80

ADR 标签 8

ADR 类别 8

包装组 -



应急响应信息

腐蚀性物质

1. 特征

- 具有腐蚀性，对皮肤、眼睛和气道造成损害
- 不易燃

2. 危害

- 容器的加热会导致压力上升，可能导致爆破和随后爆炸（BLEVE）。
- 产生腐蚀性和刺激性烟雾，燃烧时也是如此
- 可能击中金属并产生氢气，氢气可能与空气形成爆炸性混合物
- 蒸汽可能是不可见的，并且比空气重。蒸汽沿着地面散开，可能进入下水道和地下室

3. 个人防护

- 化学防护服。
- 配有 ABEKP1 过滤器的呼吸面罩

4. 干预行动

4.1 一般原则

- 保持上风向。在进入危险区域之前穿戴防护装备。

4.2 溢出物

- 尽可能止住泄漏。
- 必要时使用水喷雾稀释溢出物，以减少危害。通过任何可用方式控制流失。
- 如果物质进入水道或下水道，请通知负责机构。
- 给对人员或公众无风险的下水道和地下室通风

4.3 火灾（涉及物质）

- 用水让容器保持冷却
- 用水雾（喷雾）灭火
- 不要用水射流灭火
- 如有可能，使用水喷雾压低火灾烟雾
- 避免可能造成污染的灭火介质的不必要流失。

5. 急救

- 如果物质进入眼睛，用水冲洗至少 15 分钟，并立即就医。
- 立即脱掉受污染的衣物，并用大量水冲洗受影响的皮肤。
- 与物质接触或吸入烟雾的人员应立即就医。传递所有可用的产品信息。
- 应避免嘴对嘴人工呼吸请使用其他方法，最好用氧气或压缩空气驱动装置

6. 产品回收的基本注意事项

- 使用耐酸设备
- 将溢出的产品回收道装有吸收式过滤器的通风容器中

7. 干预后注意事项

7.1 脱去衣物

- 取下面罩和脱去衣服之前，先用水冲淋受污染的衣服和呼吸器。
- 使用化学防护服和自给式呼吸器，同时给受污染的同事脱去衣物或处理受污染的设备。

7.2 设备清理

- 先用水冲淋，再从事故点运走。

附录 4: 喷嘴规格

清洁并从喷嘴喷出

CN-V1



避免堵塞:

每次喷雾活动后请用干净水清洁管道、过滤器和喷嘴。流动和冲洗防止残留物积聚各种资源。如不冲洗, 盖子内可能堵塞, 喷嘴外部可能出现沉淀。这可能导致喷雾模式异常。

先检查是否有障碍物, 然后用干净水喷洒喷嘴。

喷杆上的最大压力为 15 bar!

Spray nozzle table TeeJet

| | Pressure | Send out Ltr / min |
|----------------|----------|-----------------------|
| 8001 orange | 4 | 0.46 |
| | 5 | 0.51 |
| | 6 | 0.56 |
| | 7 | 0.60 |
| | 10 | 0.72 |
| 80015 green | 20 | 1.00 |
| | 4 | 0.68 |
| | 5 | 0.75 |
| | 6 | 0.82 |
| | 7 | 0.88 |
| | 8 | 0.94 |
| | 9 | 1.00 |
| | 10 | 1.04 |
| | 11 | 1.10 |
| | 12 | 1.15 |
| | 13 | 1.19 |
| 8002 yellow | 14 | 1.23 |
| | 15 | 1.28 |
| | 16 | 1.32 |
| | 4 | 0.90 |
| | 5 | 1.01 |
| | 6 | 1.10 |
| | 7 | 1.18 |
| | 8 | 1.26 |
| | 9 | 1.33 |
| | 10 | 1.40 |
| | 11 | 1.47 |
| | 12 | 1.53 |
| 8003 blue | 13 | 1.59 |
| | 14 | 1.65 |
| | 15 | 1.70 |
| | 16 | 1.75 |
| | 4 | 1.37 |
| | 5 | 1.52 |
| | 6 | 1.67 |
| | 7 | 1.80 |
| | 8 | 1.93 |
| | 9 | 2.04 |
| | 10 | 2.15 |
| 11 | 2.25 | |
| 12 | 2.35 | |
| 13 | 2.45 | |
| 14 | 2.54 | |
| 15 | 2.63 | |
| 16 | 2.72 | |



Empas 喷杆



带有隔膜阀和普通过滤器的 Empas 定位喷嘴。

正面喷嘴，不带隔膜阀，因此含有自关闭过滤器。

定位喷嘴中的隔膜阀和正面喷嘴中的自关闭过滤器有什么区别？

- 定位喷嘴包含一个隔膜阀。正面喷嘴不包含隔膜阀，而是包含自关闭过滤器。两者用途相同：两者都在 0.7 巴时打开和关闭，以防止前后泄漏。

过滤器清洁



- 喷嘴后面的过滤器必须每隔 10 小时左右（根据污染情况）清洗一次，方法是在水龙头下冲洗。每次都必须清洗压力过滤器。

检查并清洁喷嘴



- 每次喷洒时检查喷嘴；检查喷洒模式是否仍然正确。通过用水和牙刷清洁喷嘴，可以纠正不良喷洒模式。

定位喷嘴上卡口装配的说明



- 在正常喷洒过程中，首先沿着轨道线移动，而不喷洒，然后在返回途中喷洒（反向喷洒）。将喷嘴设置在相应的位置，使得喷洒交替发生。喷嘴头转动 15 度，让喷杆叶片升高，首先是叶片底部升高。这样，它们就不会彼此相向喷洒，因此不会影响喷洒模式。

放出喷杆中空气



- 长度超过 18 个喷嘴的喷杆有一个排气阀（见图）。打开阀门放出空气。在较短的喷杆上，可以打开最高处的喷嘴头放气。

附录 5: 清洁粉末涂层

清洁和维护的重要性:

- 可以较长时间保持产品的外观和形象。
- 可以延长寿命。
- 可以防止腐蚀。
- 有助于防止植物病害蔓延。
- 可以鼓励员工小心操作机器。

定期清除污染物可以防止任何可能存在的化学物质影响粉末涂层。保护层容易受到酸、盐和腐蚀性物质影响，导致过早老化。此外，较厚的污垢和污染物吸收更多的水分，这增加了腐蚀对保护层的影响。

清洁频率取决于以下因素:

- 污染程度取决于正在种植的植物。
- 产品类型，或在作物之间的使用，例如，仅在混凝土轨道上使用。
- 对化学液体的接触（给设备喷液）。
- 对化学蒸气或雾气的接触（处理温室内的空气空间）。
- 对阳光和紫外线的接触。
- 空气湿度和冷凝情况。

以上各项导致负载因素，具体取决于使用类型，适用时，应遵守以下清洁计划。

何时清洁:

- 植物和产品残留物。 每天
- 土和沙子 每周 2 次
- 玻璃、线丝、塑料、弹性体、夹子、线钩等 每周 2 次
- 接触化学品 使用后立即进行
- 顶层变暗或污染 检测后定期进行

如何清洁:

- 使用软刷或布或压缩空气管线 (<6 bar) 清除顶层的污垢或污染物。
- 应使用自来水中冲淋的粗海绵或软布清除化学污染物。
- 使用 pH 值为 5 到 8 之间的中性清洁剂（查看包装上的标签）和海绵或软布清洁变暗的或受污染的顶层。
- 提示：首次使用某种清洁剂时，建议先在顶层的一小部分上测试该试剂，测试通过后再继续使用。

禁止事项:



- 切勿使用研磨剂或抛光清洁剂清洁粉末涂层。
- 切勿使用具有粗砺表面的清洁设备（钢丝绒、擦锅器等）。
- 不允许向下按压、抛光或刮擦等。
- 切勿使用有机清洁溶液清洁或维护粉末涂层。
- 倒水、使用水管或高压清洁器可能造成损坏。

清洁后:

- 确保经过清洁的表面得到适当干燥，并临时清除重叠的保护罩和遮板。
- 与清洁剂接触的所有枢轴和铰链等均应根据用户手册中的维护计划章节给出的建议进行润滑。
- 用清漆或油漆处理粉末涂层上的任何损坏区域。

请注意:

以上只是建议，因此执行者应负责适当清洁。如果您对要使用的相应清洁产品有任何疑问，请联系制造商。